

I BANDI DI FINANZIAMENTO REGIONALE A SOSTEGNO DI INTERVENTI PER LA MOBILITÀ URBANA SOSTENIBILE: INCREMENTO MOBILITÀ DOLCE, PISTE CICLOPEDONALI E PISTE CICLABILI

in linea con le indicazioni del POR FESR 2014-2020

Aprile 2017

1. BANDI PUBBLICATI SUL BURT

Sono stati pubblicati sul “*Bollettino Ufficiale della Regione Toscana*” tre distinti bandi di finanziamento per progettazione e cantierizzazione di opere che favoriscano la mobilità sostenibile, con particolare attenzione alle piste ciclabili e ciclo-pedonali.

DENOMINAZIONE	IMPORTO FINANZIATO	SCADENZA PRESENTAZIONE	LINK RIFERIMENTO
COMPLETAMENTO DEL SISTEMA INTEGRATO CICLOPISTA DELL'ARNO E SENTIERO DELLA BONIFICA	4,6 milioni di euro	18 Maggio 2017	http://www.sviluppo.toscana.it/464a-procedura1
SOSTEGNO AD INTERVENTI DI MOBILITÀ URBANA SOSTENIBILE: INCREMENTO MOBILITÀ DOLCE-PISTE CICLOPEDONALI PISTE CICLABILI IN AMBITO URBANO	2,8 milioni di euro	20 giugno 2017	http://www.sviluppo.toscana.it/464a-procedura2
REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE E NODI DI INTERSCAMBIO FINALIZZATI ALL' INCREMENTO DELLA MOBILITÀ COLLETTIVA E ALLA DISTRIBUZIONE ECOCOMPATIBILE DELLE MERCI E RELATIVI SISTEMI DI TRASPORTO - SUB-AZIONE B)	3,7 milioni di euro	18 Maggio 2017	http://www.sviluppo.toscana.it/461b

2. SOGGETTI BENEFICIARI

Le domande di partecipazione potranno essere presentate da soggetti pubblici singoli o in forma aggregata, a condizione che sia indicato, con apposito atto da parte di tutti i soggetti partecipanti, **l'ente capofila beneficiario del finanziamento.**

- **Comuni**
- Province e Città metropolitane
- Unioni di Comuni

Possono beneficiare del contributo le operazioni realizzate nei comuni toscani compresi nelle **Functional Urban Areas (FUA)** derivanti dai Sistemi Locali del Lavoro (SSL) identificati sulla base del Consimento ISTAT 2001, **nei quali sia presente una stazione/fermata del servizio ferroviario regionale o del servizio tramviario**, coerentemente con quanto disposto dal POR CReO 2014 – 2020.

Nella richiesta di finanziamento, che dovrà avere un livello minimo pari allo studio di fattibilità tecnica ed economica, sarà possibile includere sia i **gradi successivi di progettazione** che la **realizzazione degli interventi.**

3. TIPOLOGIE DI INTERVENTI AMMISSIBILI

- incremento della rete ciclabile e ciclopedonale mediante la **realizzazione di nuovi tratti** con caratteristiche tecniche adeguate al contesto infrastrutturale, paesaggistico, storico e ambientale del territorio attraversato nel rispetto della normativa di settore vigente;
- realizzazione di **aree di sosta e parcheggi attrezzati** dedicati alle biciclette nonché di ciclostazioni;
- realizzazione di **interventi di vivibilità e qualità urbana** finalizzati alla ciclopedonalità e dotazione di servizi strettamente funzionali all'utilizzo dell'infrastruttura ciclabile;
- **messa in sicurezza dei tratti ciclabili esistenti** compresi quelli in promiscuo con il traffico veicolare;
- installazione di dispositivi finalizzati al **monitoraggio della mobilità ciclistica**, al rilevamento della disponibilità di posti liberi presso le ciclo stazioni e alla videosorveglianza contro i furti delle biciclette e le aggressioni;
- **creazione di percorsi e corsie preferenziali** per il transito dei mezzi pubblici, le opere di **pedonalizzazione, di moderazione del traffico** e di implementazione delle zone 30 etc.;
- **L'interconnessione con il trasporto pubblico** anche mediante la realizzazione di apposite aree di parcheggio delle biciclette o di ciclostazioni;
- dotazione di **attrezzature** strettamente funzionali allo sviluppo del sistema ciclopedonale **e di segnaletica**

Sono esclusi interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria.

4. DOCUMENTAZIONE RICHIESTA E CRITERI DI VALUTAZIONE

La **documentazione minima** da presentare per la partecipazione al bando è la seguente:

- **un atto** dell'Organo deliberativo dell'ente proponente **che approvi la partecipazione** alla manifestazione d'interesse indicando costo complessivo e quota di finanziamento richiesto;
- la proposta progettuale redatta con un **livello minimo** della progettazione pari allo **studio di fattibilità tecnica ed economica/preliminare**. La
- atti di **approvazione** in linea **tecnica ovvero tecnico/economica** del/i progetto/i, anche di singoli lotti da parte degli organi competenti;
- **piani di mobilità urbana** o metropolitana o equivalenti strumenti di pianificazione adottati che abbiano carattere di sostenibilità **in cui siano presenti gli interventi proposti**

I **criteri** in base ai quali sarà stilata la graduatoria di merito del finanziamento saranno:

- **Qualità** dell'intervento
- **Coerenza** dell'intervento rispetto agli strumenti di pianificazione multilivello
- **Avanzamento progettuale** e cantierabilità dell'intervento
- **Piano di gestione** e manutenzione dell'opera
- **Gestione partenariale**, presenza di accordi/protocolli, multisetorialità, multidisciplinarietà.

5. CHI SIAMO

Siamo un team di professionisti in grado di **supportare gli enti pubblici nella presentazione della domanda di finanziamento e nella gestione degli interventi progettati**. Abbiamo già ottenuto, nella precedente edizione di questo bando di finanziamento, pubblicato dalla Regione Toscana nel 2014, il finanziamento della Progettazione Definitiva di un totale di circa **15 km di percorsi ciclabili e ciclopedonali per i Comuni di Scandicci e Chianciano Terme**.

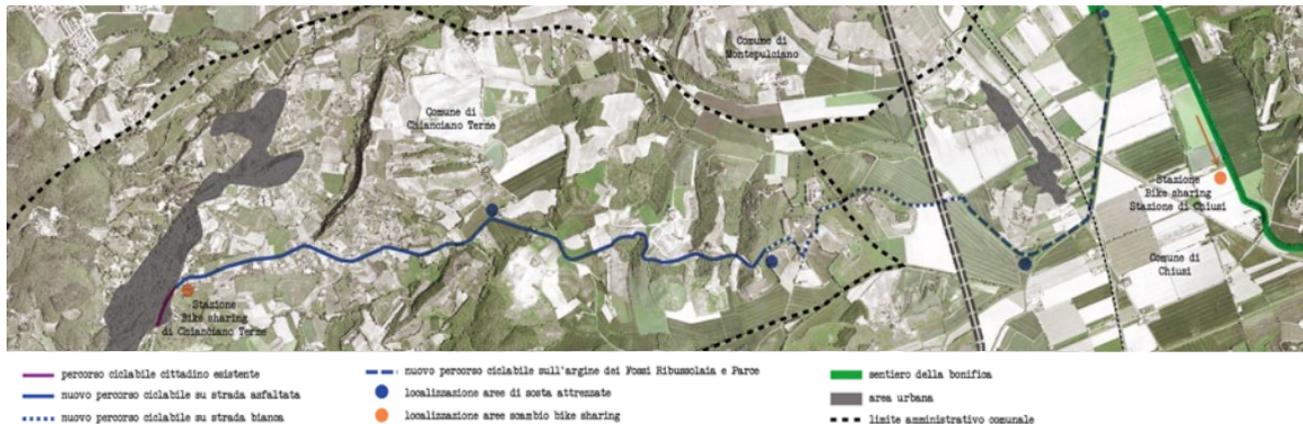
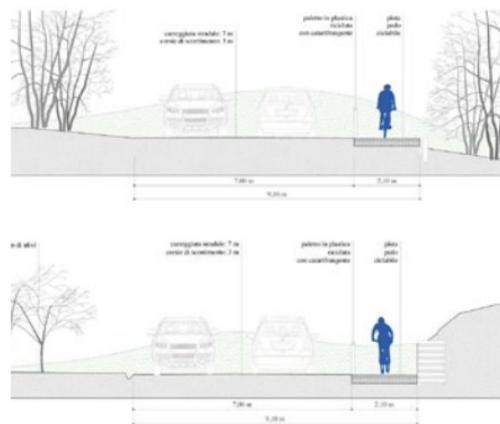
Il Team è composto da architetti e pianificatori, che si avvalgono di consulenze specialistiche di esperti di comunicazione e progettazione partecipata. Si opererà **a stretto contatto con la parte politica e la parte tecnica delle amministrazioni** interessate, personalizzando le proposte in base alle peculiarità e alle ambizioni del contesto locale e **coinvolgendo tutti gli stakeholders** che possono contribuire ad una migliore progettazione e realizzazione dell'opera.

Abbiamo inoltre realizzato, a seguito dei finanziamenti ottenuti dalla **Regione Toscana**, la progettazione definitiva dei tratti in oggetto, gestendo il **complesso iter autorizzativo** degli interventi; questo comprende, tra le altre cose, **l'ottenimento dei pareri di fattibilità** degli interventi dei numerosi enti interessati nell'iter progettuale (Regione Toscana Settore Mobilità e Trasporti, Ufficio del Genio Civile-Autorità Idraulica, Autorità di Bacino, Soprintendenza ai Beni Architettonici e Paesaggistici, Amministrazioni Comunali e Città Metropolitane).

6.2. PROGETTI OGGETTO DI FINANZIAMENTO NEL BANDO DEL 2014

NUOVO COLLEGAMENTO DI MOBILITÀ DOLCE TRA CHIANCIANO TERME E IL SENTIERO DELLA BONIFICA - Comune di Chianciano Terme - Progetto preliminare

Il percorso ciclabile ipotizzato, seguendo i principi della pianificazione strategica della Provincia di Siena, intende collegare, così come già previsto dalla Rete Provinciale di Mobilità Dolce, i comuni di Chianciano Terme, Montallese (Comune di Chiusi) con il Sentiero della Bonifica. La soluzione proposta comporta una variante di percorso rispetto al Tour della Val d'Orcia e della Val di Chiana suggerito dalla pianificazione sovracomunale che, pur perseguendo gli stessi obiettivi di collegamento cicloturistico territoriale, comporterebbe mediante l'allontanamento del percorso dalla viabilità principale.



Per ulteriori approfondimenti sui livelli successivi di progettazione relativi a questo intervento potete visionare il link <https://www.fabarchitetti.com/sentiero-bonifica>

7. SERVIZI OFFERTI

Grazie all'esperienza maturata con la partecipazione al bando del 2014, e al finanziamento di entrambi i progetti presentati, siamo in grado di fornire un'**assistenza completa** alla Pubblica Amministrazione per la **redazione e messa a punto della documentazione** necessaria alla partecipazione.

Più nello specifico, a seconda della particolarità delle esigenze che si verranno a creare di volta in volta, potremo supportare **sia gli Uffici Tecnici che la componente politica** nella scelta dei progetti più indicati per la richiesta di finanziamento e, qualora fosse necessario, coprire del tutto o in parte le seguenti fasi di progettazione:

- **Supporto alla presentazione della domanda di finanziamento**
- **Sviluppo ed elaborazione della proposta progettuale tecnica**
- **Supporto alla redazione dei piani comunali per la mobilità ciclistica**
- **Comunicazione, promozione e progettazione partecipata**
- **Sviluppo network (creazione di una rete di relazioni e collaborazioni tra i vari stakeholders)**
- **Supporto alla rendicontazione finale**

FABarchitetti

Via Orcagna 47 - 50121 Firenze

www.fabarchitetti.com

info@fabarchitetti.com

tel. 055.661462